**Túramotor – Rövid ismertető**

**Története:**

* A túramotorok az 1960-as évektől kezdtek elterjedni, főként az USA-ban és Európában.
* Céljuk: kényelmes, hosszú távú motorozás lehetővé tétele.
* Ikonikus modellek: BMW R-széria, Honda Gold Wing.

**Mire használható:**

* Hosszútávú motoros túrákhoz (ország- vagy kontinensátszelő utazások).
* Kényelmes hétvégi kirándulásokhoz, páros utazásokhoz.
* Néhány típus (pl. adventure tourer) enyhébb terepen is megállja a helyét.

**Előnyei:**

* Kiváló menetkomfort (kényelmes ülés, szélvédelem, felfüggesztés).
* Nagy hatótáv a nagy üzemanyagtartálynak köszönhetően.
* Sok tárolórekesz és poggyásztartó (pl. oldaldobozok).
* Stabil, erőteljes motor hosszabb utakon is.

**Hátrányai:**

* Nagy súly, nehezebb manőverezni városi forgalomban.
* Magasabb fogyasztás más motorokhoz képest.
* Magasabb ár, drágább karbantartás.
* Kezdőknek kevésbé ajánlott a mérete és teljesítménye miatt.

**Cruiser motor – Rövid ismertető**

**Története:**

* Eredete az 1930-as évek Amerikájához köthető (pl. Harley-Davidson, Indian).
* A második világháború után vált népszerűvé, főként az USA-ban.
* Stílusa a klasszikus amerikai motorkultúrát tükrözi – alacsony ülés, hosszú tengelytáv, laza testtartás.

**Mire használható:**

* Kényelmes városi és országúti motorozáshoz.
* Rövidebb túrákhoz, laza, stílusos motorozáshoz.
* Találkozókra, motoros rendezvényekre, hobbi célokra.

**Előnyei:**

* Kényelmes, alacsony üléspozíció – stabil érzést nyújt.
* Klasszikus, karakteres megjelenés.
* Nyomatékos motor, kellemes vezetési élmény alacsony fordulatszámon.
* Gyakran testre szabható (custom motorozás alapja).

**Hátrányai:**

* Nehéz, nagy méretű motor, nem ideális kezdőknek vagy szűk városi forgalomban.
* Kanyarodási képessége korlátozott a hosszú tengelytáv miatt.
* Kevesebb csomaghely és komfort hosszú túrákhoz.
* Általában nem alkalmas terepre vagy sportos vezetésre.

**Enduro motor – Rövid ismertető**

**Története:**

* Az endurók az 1950-es évektől kezdve fejlődtek ki a terepmotorozás és versenysport igényei nyomán.
* Nevük az „endurance” (kitartás) szóból ered, utalva a hosszú, nehéz terepversenyekre.
* A klasszikus enduro versenyeken (pl. International Six Days Enduro) használt motorok ihlették a mai modelleket.

**Mire használható:**

* Terepmotorozásra, erdős, hegyvidéki, vagy nehezen járható útvonalakon.
* Off-road túrákra és extrém motoros kihívásokra.
* Egyes típusai rendszámozhatóak, így közúton is használhatók (dual-sport enduro).

**Előnyei:**

* Könnyű, jól irányítható szerkezet – ideális technikás terepen.
* Magas hasmagasság – jól veszi az akadályokat.
* Erős felfüggesztés, strapabíró felépítés.
* Kiváló választás kalandvágyó motorosoknak, természetjáróknak.

**Hátrányai:**

* Kényelmetlen lehet hosszabb közúti utazásokon (kemény ülés, minimális szélvédelem).
* Kisebb üzemanyagtartály – gyakori tankolást igényel.
* Magas ülésmagasság – alacsonyabb vezetőknek nehezebb lehet.
* Kevés tárolási lehetőség, korlátozott csomagszállítás.

**Robogó – Rövid ismertető**

**Története:**

* Az első robogók az 1940-es években jelentek meg, legismertebb úttörőjük a **Vespa** (1946, Olaszország).
* Céljuk a praktikus, egyszerű városi közlekedés biztosítása volt.
* Népszerűségük azóta is töretlen, különösen nagyvárosokban.

**Mire használható:**

* Városi közlekedésre, ingázásra, rövidebb távú utazásokra.
* Ideális választás fiataloknak, kezdő motorosoknak.
* Kis fogyasztású, olcsón fenntartható jármű napi használatra.

**Előnyei:**

* Könnyű kezelhetőség, automata váltó (általában CVT).
* Alacsony üzemanyag-fogyasztás.
* Kompakt méret – könnyű vele parkolni, szűk helyeken mozogni.
* Általában van beépített csomagtartó, ülés alatti tároló.
* Nem szükséges motoros jogosítvány minden típushoz (50 cm³ alatt elég a B kategória).

**Hátrányai:**

Kisebb teljesítmény – hosszabb, országúti utakra kevésbé alkalmas.

Korlátozott teherbírás és csomagszállítás.

Gyenge terepképesség – kizárólag burkolt utakra ajánlott.

Kevésbé stabil nagyobb sebességnél vagy rossz időjárásban.